Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-023
Sangrador de Freios com Controle Manual.

Introdução:

O KA-023 foi desenvolvido com a finalidade de sangrar de uma forma simples e eficaz o sistema de freio do veículo.

O Sangrador de fluido de freio com controle manual KA-023 é constituído de:

- 1 Módulo Eletrônico;
- 3 Tampas Adaptadoras (sendo uma com cabo de aço);
- 1 Seringa;
- 1 Reservatório com mangueira cristal;
- 1 Manual de Instruções.

Instruções de uso:

- Conecte o Cabo de Alimentação, sempre respeitando sua Polaridade, ou seja, Garra Vermelha (+) no Positivo e Garra Preta (-) no Negativo.
- Verifique se há fluído suficiente dentro do aparelho (Ka-023), pois se você for efetuar a troca total do sistema de freio, deve ter no mínimo 3 Litros de Fluido dentro do aparelho, se for efetuar apenas a sangria, apenas 1,5 Litros é suficiente;
- Retire a tampa do reservatório do fluído de freio do veículo;
- Verifique a tampa adaptadora correspondente do veículo a ser efetuado a sangria de freio e conecte no reservatório de fluido de freio do veículo;
- Conecte o engate rápido do KA-023 na tampa adaptadora correspondente (a tampa já deve estar instalada no reservatório do Fluído de Freio do veículo);

Procedimento de Troca de Fluído:

Feito os itens acima (instrução de uso) inicie o seguinte procedimento:

- Comece pela roda traseira direita do veículo;
- Instale o reservatório com a mangueira cristal no sangrador do cilindro da roda correspondente;
- Acione o KA-023 (acionando o controle manual) e logo em seguida abra o sangrador de freio deixando que o fluido vá para dentro reservatório com a mangueira cristal (**sempre feche o sangrador antes de desligar o controle manual)**;
- Caso encha o reservatório com a mangueira cristal, desligue o aparelho antes de enchê-lo totalmente;
- Para saber se a troca neste cilindro foi efetuada totalmente, observa a tonalidade do fluido que passa pela mangueira cristal do sangrador, pois o fluido novo tem uma tonalidade diferente;
- Feito isto passe para o próximo cilindro que será o **Traseiro Esquerdo** e efetue o mesmo procedimento, logo após o **Dianteiro Direito** e depois o **Dianteiro Esquerdo** e pronto a troca está efetuada.
- Feito os procedimentos acima, retire a tampa adaptadora do aparelho, retire o excesso de fluído de freio do reservatório do veículo utilizando a seringa.

Obs: O Primeiro cilindro é o que vai demorar mais, pois nele será efetuada a troca de todo o fluído do reservatório, pois os demais será efetuado apenas a troca do fluído que restarão na canalização do sistema. Esse procedimento deve ser efetuado apenas em veículos mais novos, pois se o sistema é muito velho, as borrachas de vedação dos cilindros poderão não suportar a densidade do fluído novo, apresentando vazamentos, nesse caso elas deverão ser substituídas.

Procedimento de Sangria:

Feito os itens da instrução de uso, inicie o seguinte procedimento:

- Instale o reservatório com a mangueira cristal no respectivo sangrador do cilindro que vai ser efetuado a sangria;

- Acione o aparelho (através do controle manual) e logo em seguida abra o sangrador do cilindro, quando você reparar que não está saindo mais bolhas de ar pela mangueira, feche o sangrador e logo em seguida desligue o aparelho;

Obs: Efetue o mesmo procedimento nos outros cilindros por precaução.

- Feito os procedimentos acima, retire a tampa adaptadora do aparelho, retire o excesso de fluído de freio do reservatório do veículo utilizando a seringa.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de ______________________________ de 20_____.

____

Proprietário .

____

Fone .